****

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

|  |
| --- |
| **Veřejná zakázka** |
| **Dodávka a montáž zařízení pro úsekové měření rychlosti** |

Veřejná zakázka je zadávána dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

|  |  |
| --- | --- |
| **Druh zadávacího řízení** | VZMR s uveřejněním výzvy |
| **Režim veřejné zakázky** | Veřejná zakázka malého rozsahu |
| **Druh zakázky** | Dodávky |
| **Předpokládaná hodnota zakázky** | **1 939 930,04 Kč bez DPH** |
| **Adresa profilu zadavatele** | https://zakazky.ostrov.cz/profile\_display\_2.html |
| **Datum zahájení řízení** | 8. 11. 2019 |

Zakázka je zadávána v certifikovaném elektronickém nástroji



<https://zakazky.ostrov.cz/>.

Zadavatel:

**Město Ostrov**  
Jáchymovská 1  
363 01 Ostrov

**IČO:** **00254843**

**Veřejná zakázka malého rozsahu na dodávku**

Veřejný zadavatel Město Ostrov, v souladu s § 14 odst. (1), § 27 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb.,

o zadávání veřejných zakázek (dále jen „Zákon“),

**oznamuje svůj úmysl zadat níže uvedenou veřejnou zakázku**

a současně

**poskytuje tuto zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku**

**Dodávka a montáž zařízení pro úsekové měření rychlosti**

Identifikace zadavatele: Město Ostrov

se sídlem : Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Statutární zástupce : Ing. Jan Bureš, starosta Města Ostrova

IČO : 00254843

DIČ : CZ00254843

webové stránky zadavatele : <http://www.ostrov.cz>

profil zadavatele : <https://zakazky.ostrov.cz/profile_display_2.html>

e-mail zadavatele : [podatelna@ostrov.cz](mailto:podatelna@ostrov.cz)

kontaktní osoby zadavatele :

Hana Špičková, vedoucí OMIS, tel.: 606 091 195, 354 224 905, [hspickova@ostrov.cz](mailto:hspickova@ostrov.cz)

Jiří Diviš, referent OMIS, tel.: 354 224 904, [jdivis@ostrov.cz](mailto:jdivis@ostrov.cz)

Zakázka je zadávána v certifikovaném elektronickém nástroji **E-ZAK**, který je dostupný na <https://zakazky.ostrov.cz/>

Veškerá komunikace, která se týká řízení, probíhá pouze elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<https://zakazky.ostrov.cz/data/manual/EZAK-Manual-Dodavatele.pdf>

<https://zakazky.ostrov.cz/data/manual/QCM.Podepisovaci_applet.pdf>

**Dodavatel či účastník řízení je povinen provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK za účelem komunikace se zadavatelem!**

V případě jakýchkoli otázek týkajících se uživatelského ovládání elektronického nástroje dostupného na výše uvedené webové stránce kontaktujte, prosím, p. Miroslava Hrabovského, e-mail: [mhrabovsky@ostrov.cz](mailto:mhrabovsky@ostrov.cz) / [zakazky@ostrov.cz](mailto:zakazky@ostrov.cz). V případě jakýchkoli otázek týkajících se technického nastavení kontaktujte, prosím, provozovatele elektronického nástroje E-ZAK na e-mailu: [podpora@ezak.cz](mailto:podpora@ezak.cz).

**1. Název veřejné zakázky:**

**Dodávka a montáž zařízení pro úsekové měření rychlosti**

**2. Vymezení předmětu veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je dodávka, montáž a údržba zařízení pro úsekové měření rychlosti silničních vozidel, včetně SW rozhraní a veškerých komponent. Součástí dodávky je osazení výložníků na stávajících sloupech. Měřicí zařízení bude umístěno v obci Stráž nad Ohří.

**Kód CPV**:

45316210-0 : Instalace a montáž zařízení pro sledování dopravy

63712710-3 : Monitorování silničního provozu

**Technický popis řešení:**

Obecné požadavky

1) Dodané SW řešení bude sloužit jako podpora pro zpracování:

a) Agenda validace přestupků městskou policií včetně řešení oznámení správnímu orgánu

b) Agenda zkráceného i nezkráceného správního řízení vedeného správním orgánem

2) Dodaný systém zajistí propojení na informační systémy:

a) Spisová služba Geovap

b) Systém evidence pohledávek DDP Ginis

c) Registr silničních vozidel ČR a evropský registr provozovatelů CBE

d) Základní registry – ROB, ROS a RUIAN

e) Elektronický systém České pošty DopisOnline pro potřeby automatizace odesílání zásilek

3) Načítání přestupků do systému:

a) Systém musí být schopen načítat přestupky z měřících zařízení on-line prostřednictvím webové služby, a to bez jakéhokoli zásahu člověka.

b) Systém musí zajistit jednoznačnou ověřitelnost přenášených dat a uživatel musí být v systému informován o validitě dat při prohlížení každého snímku.

c) Systém musí být schopen importovat a zpracovávat přestupky:

i) Překročení rychlosti vozidel

Funkční požadavky

1) Společné pro všechny moduly:

a) Procesně řízené zpracování přestupků – tak aby systém uživatele sám naváděl a obsahoval uživatelskou dokumentaci v každém kroku zpracování.

b) Systém musí být vybaven možností vlastními silami administračně měnit v prostředí grafického designeru:

i) Procesní kroky zpracování případů.

ii) Nastavovat oprávnění přístupu jednotlivým krokům, povolení změny datových položek.

iii) Definovat pravidla za jakých může případ postoupit do dalšího zpracování.

iv) Definovat vlastní generátory dokumentů.

v) Definovat volání integračních propojení na externí systémy včetně parametrů volání.

c) Systém musí umožnit administračně definovat nové datové položky, které budou součástí dat jednotlivých případů, a to včetně jejich datového typu a pravidel pro vyplňování – data o případu budou tvořit dynamický formulář.

d) Přehled o stavech vyřizování včetně počtu přestupků v daném stavu zpracování. Systém musí disponovat funkcí přepínání pohledů mezi zobrazením všech řešených přestupků všemi pracovníky v dané roli zpracovatele a filtrací pouze vlastních.

e) Přehledy a vyhledávání:

i) Systém musí být schopen v daném stavu zpracování případu zobrazit všechny případy, které se v něm nacházejí.

ii) Systém musí umožnit v seznamu případů zobrazit datové položky případů pro rychlejší orientaci – volba datových položek pro zobrazení musí být definována pouze administrací systému a musí být umožněno zvolit jejich libovolné množství a pořadí zobrazení. Uživatel musí mít možnost vybrat jen položky, které chce vidět.

iii) Uživatel musí mít možnost vyhledávat případy podle všech popisných dat případu, a to prostřednictví fulltextu.

iv) Uživatel musí mít možnost vytvářet výstupní sestavy prostřednictvím vlastního filtru dle libovolného množství omezujících podmínek na základě hodnot popisných dat případů.

v) Systém musí umožnit definovat výstupní reporty, a to na základě definovaný parametrů datových položek s definovanou agregací pro potřeby statistických výstupů a možností exportu do Excelu.

f) Víceuživatelský přístup, minimálně:

i) Uživatelé budou rozděleni do rolí podle náplně práce s různými oprávněními v procesu zpracování.

ii) Možnost soukromého přiřazení případů ke zpracování – uživatel je veden jako zpracovatel případu.

iii) Při provádění externích operací prostřednictvím integračních vazeb na propojené systémy bude přenášena identita uživatele, který operaci vyvolal.

g) Generování dokumentů:

i) Generování bude prováděno vždy na základě šablon přístupných uživatelům k editaci s možností libovolné změny v obsahu a formátování dokumentu. Šablony budou uloženy přímo v samotném systému.

ii) Systém musí umožnit upravovat dokument po vygenerování před následným převodem do PDF.

iii) Systém musí umožnit definovat pro jeden typ dokumentu více šablon a podmínky, za kterých mají být šablony použity pro potřeby generování různých jazykových mutací.

iv) Systém musí umožnit při generování vkládat identitu uživatele, který generování prováděl, a to včetně obrázků razítek a cyklostylovaných podpisů.

v) Systém musí umožnit do dokumentů generovat čárové kódy, a to dle zvoleného standardu a na libovolné místo v dokumentu, které je definováno šablonou.

h) Tisky:

i) Systém bude umožňovat hromadný tisk dokumentů z libovolného množství vybraných případů.

ii) Systém musí umožnit v jednom kroku hromadný tisk různých dokumentů z libovolného množství vybraných případů.

iii) Systém umožní hromadný tisk obálek zásilek, a to včetně dodejek a dodejek do zahraničí.

i) Konverze do PDF:

i) Systém umožní hromadnou konverzi generovaných dokumentů do formátu PDF

ii) Systém musí být schopen hromadného elektronického podpisu PDF dokumentů, a to certifikátem konkrétního uživatele včetně možnosti opatření časovým razítkem

iii) Hromadná konverze a podpis musí být přístupná v jednom uživatelském kroku.

j) Integrační propojení:

i) Všechna integrační propojení musí být řešena na pozadí funkce systému tak, aby byla pro uživatele neobtěžující a plně autonomní.

ii) Uživatel musí být jednoznačně informován o chybových stavech, kdy některé operace s integrovaným systémem nelze provést, a to vyčleněním zpracovávaného případu do speciálních chybových stavů s popisem co má uživatel dále provést, pokud je to v jeho moci.

iii) Systém musí umožnit plánování provádění integračních operací, jako například kontrol doručení, zaplacení, vypršení lhůt, atd., na stanovené časy a frekvenci jejich opakování.

iv) Systém musí umožňovat měnit parametry volání integračních propojení pouze konfiguračním způsobem administrátorem, a to bez odstávky a aktualizace systému.

v) Systém musí umožnit administračně definovat kdy mají být jednotlivé integrační propojení volány, za jakých podmínek a v jakých stavech zpracování.

k) Bezpečnost a průkaznost zpracování:

i) Systém musí umožnit přístup jen autorizovaným uživatelům, a to zobrazovat jen informace, na které mají oprávnění v rámci definované role.

ii) Systém musí umožnit administračně definovat oprávnění pro jednotlivé uživatelské role, ale samotné uživatele, a to v rámci daného kroku zpracování případu.

iii) Systém musí umožnit definovat oprávnění ke změně položek případu, a to vždy jen v rámci konkrétního stavu zpracování případu a konkrétní roli uživatelů nebo uživatele.

iv) Systém musí verzovat jednotlivé datové položky případu, kdy uživateli musí být přístupná historie změn včetně času změny, předchozích hodnot a uživatele, který změnu provedl.

v) Systém musí verzovat jednotlivé dokumenty, které jsou v rámci případu vedeny, kdy uživateli musí být přístupná historie změn včetně času změny, předchozích verzí dokumentu a uživatele, který změnu provedl.

vi) Systém musí obsahovat manipulační historii případu, ze které bude patrné, kterými stavy zpracování případ procházel a který uživatel s případem manipuloval.

2) Modul validace přestupků a oznamování umožní:

a) Automatické online načítání případů z měřící a detekční techniky, a to bez zásahu člověka.

b) Validaci případů v rozsahu:

i) Možnost hromadné validace případů formou výběru rozsahu případů pro validaci a následnou možnost zobrazení více případů najednou v uživatelem definované mřížce.

ii) V rámci každého případu budou zobrazena všechna obrazová data případu včetně popisných údajů případu.

iii) Modul musí umožnit vratným způsobem a obrazová data aplikovat grafické filtry v podobě úpravy kontrastu, jasu a gamutu z důvodu zvýšení čitelnosti obrazových dat. Aplikace grafických filtrů musí být možná na každý obrázek zvlášť.

iv) Modul musí umožnit maskování částí snímků z důvodu ochrany osobních údajů, a to:

(1) Modul musí umožnit aplikovat automatické maskování spolujezdce ve všech snímcích dle pozice RZ ve snímku.

(2) Modul musí umožnit automatické vkládání libovolného množství permanentních maskovacích zón dle stanoviště měřidla či detektoru pro potřeby maskování chodníků a jiných prostor.

(3) Modul musí umožnit upravit hranice automaticky vyznačených maskovacích zón.

(4) Modul musí obsluze umožnit vkládá vlastních ad-hoc maskovacích zón podle potřeby.

v) Modul musí umožnit změnu vybraných položek popisných dat případu, jako je registrační značka pro potřeby korekce špatného automatického vyčtení, a to přímo při prohlížení snímků.

vi) Modul musí umožnit obsluze rozhodnout o výsledku validace případu, minimálně v rozsahu validní, vozidlo ZS, nečitelný snímek.

vii) Modul ihned po provedení validace případu automaticky připraví potřebné dokumenty k oznámení případu správnímu orgánu, a to bez jakéhokoli zdržení pro obsluhu před validací následného snímku – všechny operace přípravy dokumentů a integrace se spisovou službou budou probíhat na pozadí bez zásahu člověka.

viii) Modul umožní hromadnou konverzi vytvořených oznámení do PDF s možností manuální úpravy před převodem do PDF.

ix) Modul umožní hromadné předání případů správnímu orgánu.

3) Modul vedení správního řízení:

a) Umožní vedení zkráceného i nezkráceného správního řízení.

b) Umožní vedení řízení jak s provozovatelem, tak řidičem.

c) Umožní automatické určení právní kvalifikace skutu, výše určené částky, případně pokuty a další parametrů potřebných k automatickému vygenerování procesních dokumentů.

d) Umožní automatické zjištění provozovatele vozidla v centrálním registru vozidel ČR i evropském registru CBE.

e) Umožní automatické ověření českého subjektu v základních registrech včetně získání informací o datové schránce subjektu.

f) Umožní automatické hromadné generování dokumentů z definovaných šablon, a to minimálně pro procesní kroky:

i) Výzva k zaplacení určené částky

ii) Výzva podání vysvětlení

iii) Usnesení o odložení z důvodu zaplacení či jiných důvodů

iv) Příkaz a příkaz na místě

v) Rozhodnutí

vi) Zahájení dokazování

vii) Protokol z jednání

g) Umožní podmíněné generování dokumentů podle cílové jazykové mutace adresáta – při odesílání do ciziny.

h) Umožní automatické generování obálek, složenek a zahraničních dodejek.

i) Umožní automatické vedení spisové ve spisové službě minimálně v rozsahu:

i) Založení a vyřízení spisu

ii) Založení písemnosti, čísla jednacího, vložení elektronického obrazu nebo přílohy, vložení do spisu

iii) Vypravení písemnosti poštou nebo datovou schránkou

iv) Kontrolu stavu doručení písemnosti

j) Umožní automatické vedení pohledávek v integrovaném systému evidence pohledávek minimálně v rozsahu:

i) Založení pohledávky na poplatníka

ii) Založení variabilního symbolu

iii) Založení předpisů a jeho storno

iv) Kontrola stavu zaplacení případů

k) Umožní automatickou kontrolu stavu doručení písemností, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu doručení do následného zpracování.

l) Umožní automatickou kontrolu stavu zaplacení případů, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu zaplacení do následného zpracování.

m) Umožní automatické hlídání stanovených lhůt s automatickým rozčleněním po jejich expiraci, a to bez zásahu člověka.

n) Umožní elektronické odesílání písemností na Českou poštu prostřednictvím online propojení obou systémů, a to formou přímého předávání elektronického obrazu odesílaného dokumentu ve formátu PDF.

o) Umožní spojování případů a vedení společného řízení, a to včetně generování dokumentů na základě všech spojených případů – systém umožní vložení definovaných textových odstavců, zejména výrokových částí, ze všech spojených případů. Vkládaný text bude možné administračně nastavit.

Technické požadavky

1) Architektura klient-server.

2) Binární data nebudou ukládána do databáze a systém umožní jejich komprimaci.

3) Komunikace pouze prostřednictvím webových služeb s možností integrace dalších informačních systémů a měřící a detekční techniky.

4) Propojení s identit ním serverem prostřednictvím LDAP protokolu.

5) Provoz systému v infrastruktuře úřadu.

Definice zařízení:

Stacionární zařízení pro měření úsekové rychlosti vozidel (dále jen MUR) na pozemní komunikaci sestávající z HW a SW komponent tvořících celé zařízení a umožňující provádění měření rychlosti dle níže uvedených podmínek a to včetně automatizovaného a zabezpečeného přenosu dat ze zařízení do datového centra. Zařízení musí umožnit certifikované měření rychlosti vozidel v zadavatelem zvoleném úseku pozemní komunikace. Úsekem pozemní komunikace se rozumí část pozemní komunikace v daném dopravním směru s délkou od počátku detekční oblasti prvního zařízení MUR do konce detekční oblasti druhého zřízení MUR, které je umístěno po směru dopravního proudu od zařízení prvního. Zařízení musí automaticky zaznamenávat přestupky dle nastavených rychlostních limitů (přičemž nastavení limitů smí stanovit/nastavit výhradně zadavatel) s přesností měření a vyhodnocení rychlosti vozidla dle platné legislativy a metrologie. Veškeré zaznamenané přestupky musí zařízení bezpečně ukládat do krátkodobé paměti pro potřeby případného sekundárního přenosu dat v případě například výpadku v přenosu dat bezprostředně po detekci přestupku. Sekundární přenos dat zařízení provede na základě vzdáleného požadavku správce zařízení (k čemuž dodavatel zařízení poskytne zadavateli potřebné nástroje a technologie) a to formou shodnou s primárním přenosem dat. Veškerá uložená data o přestupku musí být na úrovni zařízení šifrována a zabezpečena proti neoprávněnému nahlížení či stažení. Zařízení musí bezprostředně po detekci přestupku předat do datového centra poskytovatele ve formě a rozsahu umožňujícím prostup dat do navazujícího informačního systému správy dopravních přestupků v souladu s požadavky dle platné legislativy na celkový rozsah dat o přestupku a to včetně obrazové dokumentace. Data ze zařízení musí umožnit následnou validaci přestupku na straně městské policie v souladu s platnou legislativou.

Zařízení MUR musí garantovat možnost rozšíření o MOR jako součást MUR (s využitím kamerového systému MUR a části infrastruktury MUR) způsobem garantujícím, že následně bude zařízení MUR + MOR fungovat jako jedno zařízení, schopné vyhodnotit závažnost přestupku v dané lokalitě a uložit a předat přestupek jednoho konkrétního vozidla na základě preferencí zadavatele v rozsahu:

· Jen přestupek MOR, nebo

· Jen přestupek MUR, nebo

· Přestupek MOR nebo MUR na základě vyšší závažnosti přestupku (přestupek, jehož závažnost je z pohledu platné legislativy vyšší)

Poskytnuté měřící zařízení musí být schválené pro použití v prostředí ČR k detekci přestupků v dopravě s certifikátem o schválení typu měřidla, metrologicky ověřené po celou dobu požadovaného produkčního provozu a způsobilé k detekci přestupků při měření rychlosti dle platné legislativy.

Základní technické požadavky MUR:

· Trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7.

· Provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -25°C do +55°C

· Kamerový systém a infrastruktura zařízení umožňuje:

o Čtení RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech vozidel, uvažovány jsou RZ zemí EU a to včetně dvouřádkových RZ a RZ na přání

o Čtení státu registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech vozidel

o Zachycení a uložení detailu RZ v místě detekce přestupku

o Detekci přestupku a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů

o Detekci vozidla a vytvoření přestupkové dokumentace i tehdy, jede-li v protisměru (snaha o objíždění místa detekce)

o Vytváření snímků (bez ohledu na čas zachycení snímku a povětrností podmínky, vyjma extrémních dešťů, mlh a sněžení) v kvalitě umožňující:

 uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace

 pro dvoustopá vozidla:

• zachycení a uložení čelního snímku vozidla v místě detekce přestupku

• Zachycení a uložení detailu řidiče vozidla v místě detekce přestupku umožňující uživatelské rozeznání řidiče tak, aby bylo možné posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)

• Zakrytí místa spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrytí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce)

 pro jednostopá vozidla:

• zachycení a uložení zadního snímku vozidla v místě detekce přestupku

· Měřící rozsah (z pohledu metrologického ověření zařízení) minimálně +5 km/h až 250 km/h

· Úsekové měření umožňuje délku úseku 100 m až 100 km

· Největší přípustná chyba měření +-3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h a +-3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h (v souladu s platnou legislativou)

· Systém je stanoveným měřidlem dle zákona o metrologii a je při instalaci (a následně periodicky) metrologicky ověřen

· Nezávislost detekce přestupku na předjíždění či míjení vozidel

· Sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR

· Sběr a zpracování anonymizovaných statistických dat o provozu v lokalitě

· Délka měřeného úseku dle přílohy s popisem lokalit a měření, minimálně typově od 100m do 2km

· Data o přestupku budou v zařízení dočasně a zabezpečeně uložena po dobu min. 7 dní od detekce přestupku pro případný sekundární přenos dat do datového centra v případě krátkodobého výpadku primárního přenosu dat ze zařízení do datového centra

· Schopnost trvalého provozu v režimu 24/7 při využití možností napájení dle specifikace lokalit (tedy tam kde to je možné s trvalým zdrojem elektrické energie, případně dočasným, například z lampy veřejného osvětlení, při využití záložního zdroje elektrické energie – akumulátoru zařízení)

Základní informace o přestupku musí být zakódovány do datové struktury primárního snímku (na úrovni bitmapy snímku) jako neoddělitelná součást snímku. Takový snímek musí obsahovat dobře čitelné informace v níže uvedeném rozsahu.

Primární snímek ze začátku měřeného úseku musí obsahovat minimálně:

· Datum a čas vjezdu (rok, měsíc, den, hodina, minuta, sekunda)

· Identifikaci místa měření (město, ulice, popis lokality, GPS souřadnice)

Primární snímek z konce měřeného úseku musí obsahovat minimálně:

· Datum a čas výjezdu (rok, měsíc, den, hodina, minuta, sekunda)

· Identifikaci místa měření (město, ulice, popis lokality, GPS souřadnice)

· Identifikaci jízdního pruhu

· Identifikaci typu zařízení

· Výrobní číslo zařízení

· Změřenou hodnotu střední rychlosti vozidla

· Maximální povolenou rychlost v rámci měřeného úseku

· Délku měřeného úseku

· Dobu průjezdu měřeným úsekem

Identifikace expirace metrologického ověření

Obrazová dokumentace musí být pořízena v nativním rozlišení kamerového systému minimálně 1920x 1080 obrazových bodů, nebo lepší, přičemž obrazová kvalita z pohledu ostrosti a čitelnosti snímku musí umožnit strojové i uživatelské čtení RZ vozidla, strojové i uživatelské čtení státu registrace vozidla a identifikaci řidiče (jasně viditelný a rozeznatelný obličej řidiče).

V případě, že záznamové zařízení (kamera) pořizuje snímky ve formátu jiném než 16:9, musí být nativní rozlišení kamerového systému minimálně 1600x1200 obrazových bodů.

Detaily snímků (například výřez RZ) nemusí být ve shora požadovaném rozlišení, ale kvalita detailu (výřezu) musí být taková, aby byly splněny požadavky kladené na čitelnost snímků (záznamu) a jeho použitelnost dle shora uvedeného.

Kvalita obrazové dokumentace musí být dle shora uvedeného zaručena jak pro snímky denní, tak pro snímky noční a snímky za zhoršených světelných podmínek. Zadavatel uvádí, že v případě extrémních podmínek (hustý déšť či silné sněžení a hustá mlha) nejsou shora uvedené požadavky na kvalitu dokumentace přestupku relevantní a v takovém případě se na zařízení jako celek nevztahují primárně požadavky na jistotu strojového čtení RZ či státu registrace.

Součástí zařízení musí být účinný přísvit pro pořizování snímků za zhoršených světelných podmínek v takovém výkonu a formě, aby současně byla zaručena požadovaná kvalita snímků a zároveň nedocházelo k oslnění řidiče při pořizování obrazové dokumentace přestupku.

Předávání dat ze zařízení:

Zadavatel pro shora uvedené účely vytvoří v zabezpečeném DC (nebo tak učiní jim pověřený poskytovatel DC) úložiště s dostatečnou kapacitou s oprávněním pro zápis dat a toto úložiště zpřístupní dodavateli měřícího zařízení. Zadavatel zajistí nezbytnou součinnost pro vytvoření a napojení úložiště na měřící zařízení to primárně ve formě zajištění prostupu pro příjem dat z měřících zařízení.

Přenos dat mezi zařízením a datovým centrem poskytovatele musí být prováděn zabezpečeným způsobem (šifrování dat) neumožňující zobrazení dat v případě zachycení přenosu neoprávněnou osobou.

Součástí přenosu dat musí být i vhodný kontrolní mechanismus, který zajistí předání všech přestupkových dat ze zařízení do DC zadavatele, případně detekuje problém s přenosem dat a na problém upozorní oprávněnou osobou na straně zadavatele a umožní následně sekundární přenos dat, případně v případech, kdy nebude možné data na zařízení dohledat (ztráta dat bez možnosti nápravy), umožní validaci ztráty dat (například odsouhlasení mezery v číselné řadě).

Data o měření se budou předávat minimálně základním způsobem, tedy XML datovou větou obsahující informace o průjezdu vozidla a výsledcích měření v souladu se zákonnými požadavky na rozsah dat v rámci dokumentace přestupku a taktéž v souladu se shora uvedenou specifikací měřících zařízení, přičemž tato data budou odeslána do zabezpečeného úložiště v DC, ke kterému bude poskytnut přístup. Dodavatel může také navrhnout a realizovat alternativní řešení (například přenos kompletně šifrovaných dat ze zařízení do DC a použití dekodéru na úrovni DC, který zajistí čtení dat a převod dat do formátu XML datová věta a obrazová dokumentace či jiného formátu, který bude kompatibilní s aplikací pro správu dopravních přestupků v moci zadavatele).

Servis měřících zařízení a garance provozu:

Součástí požadovaného plnění je i servis a údržba měřících zařízení v rozsahu zaručujícím bezvadnou funkčnost (v rozsahu shora uvedených specifikací) a soulad zařízení se stávající i budoucí legislativou pro provádění automatizovaného měření rychlosti po dobu 1 roku od předání díla.

Dodavatel musí garantovat, že zařízení bude použitelné (v produkčním provozu za splnění shora uvedených požadavků) minimálně v rozsahu 95% z celkové možné doby provozu v každém jednom kalendářním roce dané požadavkem na provoz zařízení v režimu 24/7, přičemž zařízení nesmí být mimo provoz v rámci jednoho výpadku déle jak 5 pracovních dní od nahlášení poruchy ze strany zadavatele, nebo od zjištění poruchy v důsledku vlastního monitoringu provozu zařízení ze strany dodavatele. Požadavek na dostupnost zařízení se neuplatní v případě poruchy zařízení dané vyšší mocí (zničení nosné konstrukce zařízení havárií zaviněnou třetí osobou, úder blesku a podobně) či vandalismem, nebo například v důsledku dlouhodobé odstávky dodávek elektrické energie nezpůsobené činností dodavatele. V těchto případech je dodavatel povinen poskytnout součinnost zadavateli v takovém rozsahu a čase, aby bylo zařízení možné co nejdříve uvést zpět do produkčního provozu. Pro případ poškození zařízení musí být zařízení pojištěno a náklady pojištění, stejně jako náklady na opětovné uvedení zařízení do produkčního provozu musí být již započítány do ceny plnění dle této VZ.

**3. Kvalifikační předpoklady**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel prokázal kvalifikaci v tomto rozsahu:

* Čestné prohlášení dodavatele k prokázání základní způsobilosti
* Oprávnění k podnikání na předmět VZ
* Certifikát ČMI platný na poptávané zařízení

Doklady mohou být předloženy v kopii bez ověření. Zadavatel si může vyžádat předložení originálů před uzavřením smlouvy.

**3.1 Technická kvalifikace**

Splnění technické kvalifikace podle § 79 ZZVZ prokáže účastník, který předloží seznam minimálně 3 významných dodávek obdobného charakteru poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením tohoto zadávacího řízení dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ a to minimálně v souhrnném rozsahu 5 000 000,- Kč bez DPH za všechny takové dodávky dohromady. Dodávkou obdobného charakteru se pro účely tohoto zadávacího řízení rozumí dodávka technologií pro účely dopravně-administrativních agend pro zpracování dopravních přestupků překročení maximální povolené rychlosti z automatizovaného měření.

* Seznam významných dodávek dle tohoto bodu musí obsahovat minimálně tyto informace:
  + název referenční zakázky,
  + identifikace objednatele (název, sídlo, IČ),
  + kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci referenční zakázky ověřit (tel. a e-mail)
  + konkrétní informace ohledně technických parametrů služeb
  + termín realizace zakázky od-do
  + místo realizace zakázky,
  + cena zakázky.
  + V případě využití poddodavatele je nutné uvést podíl plnění poddodavatelem

**4. Další požadované doklady**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil při předání tyto doklady, které jsou součástí dodávky:

* návod k obsluze v českém jazyce
* informace o údržbě a kontrole

**5. Termín a místo k dodání zakázky**

Předpokládaný termín dodávky:max. do **20.12.2019**

Místem dodání veřejné zakázky je Karlovarský kraj, obec Stráž nad Ohří, dle zadávací dokumentace.

**6. Předpokládaná cena zakázky**

Předpokládaná cena zakázky je stanovena na **1 939 930,04 Kč bez DPH**

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je nepřekročitelná a je horní hranicí, kterou je zadavatel vzhledem k finančním prostředkům ochoten akceptovat. Překročení této ceny bude zadavatelem chápáno jako nedodržení zadávacích podmínek soutěže účastníkem.

**7. Způsob zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena pevná nejvýše přípustná po celou dobu realizace uvedeného rozsahu veřejné zakázky za podmínek uvedených v zadávací dokumentaci, se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace).

Účastník v nabídce uvede:

* Celkovou cenu bez DPH
* Vyčíslení DPH 21%
* Celkovou cenu s DPH

**8. Zadávací dokumentace**

Zadávací dokumentace obsahuje tyto části:

* tyto zadávací podmínky
* projektová dokumentace
* závazný návrh kupní smlouvy
* výkaz výměr (soupis prací)

Kompletní zadávací dokumentaci poskytuje zadavatel na svém [profilu zadavatele](https://zakazky.ostrov.cz/profile_display_2.html)

**9. Vysvětlení zadávacích podmínek**

Dodavatel je oprávněn požadovat po zadavateli vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost o vysvětlení může být podána pouze za pomoci elektronického nástroje E-ZAK na [profilu zadavatele](https://zakazky.ostrov.cz/profile_display_2.html) a doručena nejpozději 4 pracovní dni před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel uveřejní vysvětlení nejpozději do 2 pracovních dní na [profilu zadavatele](https://zakazky.ostrov.cz/profile_display_2.html).

Zadavatel může poskytnout dodatečné informace i bez předchozí žádosti.

**10. Místo a termín podání nabídek**

Nabídky Zadavatel požaduje podat v písemné formě, v elektronické podobě **(nikoliv listinné)** pomocí elektronického nástroje E-ZAK dostupného na <https://zakazky.ostrov.cz/>.

Nabídka musí být zpracována v češtině.

Lhůta pro podání nabídek, která je zároveň lhůtou pro prokázání splnění kvalifikace skončí:

**dne 18. 11. 2019 do 08:00 hodin (pondělí)**

**11. Otevírání obálek s nabídkami**

Vzhledem k přijímání pouze elektronických nabídek se nebude konat veřejné otevírání nabídek.

**12. Způsob hodnocení nabídek**

Hodnocení nabídek bude provedeno podle kritéria ekonomická výhodnost nabídky.

Jediným hodnotícím kritériem bude nejnižší nabídková cena bez DPH.

**13. Informace o výsledku zadávacího řízení**

Dodavatelé budou o výsledku zadávacího řízení či o případném vyloučení ze soutěže informováni uveřejněním na [profilu zadavatele](https://zakazky.ostrov.cz/profile_display_2.html).

**14. Zadávací lhůta**

Zadávací lhůtou se rozumí lhůta, po kterou jsou dodavatelé svými nabídkami vázáni. Zadávací lhůta je 60 dní, její běh počíná dnem následujícím po skončení lhůty pro podání nabídek. Dodavateli, jehož nabídka byla vybrána jako nejvhodnější, se lhůta, po kterou je svojí nabídkou vázán, prodlužuje do uzavření smlouvy, nejvíce však o 30 dnů.

**15. Platební podmínky a fakturace**

* Zadavatel nebude poskytovat zálohu na předmět veřejné zakázky.
* Úhrada ceny na předmět veřejné zakázky bude zadavatelem provedena na účet dodavatele, na základě řádně předložené faktury. Splatnost faktur je 21 dní ode dne prokazatelného doručení zadavateli.
* V případě nedodržení termínu dodání, zaplatí dodavatel smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla za každý i započatý den prodlení.
* Smluvní pokuta je splatná do třiceti kalendářních dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, vyplývající z těchto zadávacích podmínek a následné objednávky.

**16. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídky**

Nabídka bude obsahovat minimálně tyto údaje a doklady v tomto pořadí:

1. Krycí list nabídky.
2. Čestné prohlášení k prokázání základní způsobilosti (viz příloha).
3. Doklady o oprávnění k podnikání na předmět VZ
4. Certifikát ČMI platný na poptávané zařízení
5. 3 referenční zakázky v posledních 3 letech v celkovém objemu 5 000 000,- Kč bez DPH
6. Nabídková cena včetně způsobu jejího stanovení.
7. Doplněný návrh smlouvy
8. Další doplňující doklady a údaje dle úvahy účastníka.

**17. Další podmínky**

* Nabídka musí být zpracována v českém jazyce.
* Veškerá komunikace zadavatele s účastníky bude prováděna pouze v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK na [profilu zadavatele](https://zakazky.ostrov.cz/profile_display_2.html).
* Zadavatel je oprávněn zadávací řízení zrušit kdykoliv, nejpozději však do uzavření smlouvy. O zrušení zadávacího řízení zadavatel informuje všechny účastníky.
* Zadavatel si vyhrazuje právo před rozhodnutím o výběru nejvhodnější nabídky ověřit informace uvedené v nabídkách.
* Účastník nemá nárok na úhradu nákladů, které vynaložil v souvislosti s  podáním nabídky.
* Z hodnocení budou vyloučeny nabídky nesplňující tyto podmínky.
* Nabídky se nevracejí a zůstávají u zadavatele.
* Zájemce podáním nabídky na tuto výzvu projevuje bezvýhradný souhlas s těmito podmínkami.

**18. Závěrečné ustanovení**

Touto výzvou oznamuje zadavatel zahájení zadávacího řízení pro zadání výše uvedené veřejné zakázky malého rozsahu, která je zadávána postupem mimo režim zákona s výjimkou zásad uvedených v ust. § 6 tohoto zákona. Jakýkoliv postup či úkon zadavatele učiněný v tomto řízení není postupem či úkonem podle zákona, byť by takový úkon či postup formálně připomínal. Pokud je tedy v zadávací dokumentaci například obsažen odkaz na konkrétní ustanovení zákona, je postup podle tohoto ustanovení použit pouze jako zadavatelem dobrovolně zvolená forma v daném zadávacím řízení.

Přílohy: 1) Krycí list nabídky

2) ČP k prokázání základní způsobilosti

Ostrov dne 7. 11. 2019

Ing. Jan Bureš

starosta města

Zadávací podmínky příloha č. 1

**Krycí list nabídky**

na veřejnou zakázku:

**Dodávka a montáž zařízení pro úsekové měření rychlosti**

**Údaje o dodavateli**

|  |  |
| --- | --- |
| Obchodní jméno |  |
| Právní forma |  |
| Sídlo, resp. místo podnikání  u fyzické osoby |  |
| Bydliště (u fyzické osoby) |  |
| IČ |  |
| DIČ |  |
| Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky |  |
| Telefon |  |
| E-mail |  |

**Cenová nabídka:**

|  |  |
| --- | --- |
| Cena za **dodání a instalaci** bez DPH |  |
|  |  |
|  |  |
| **Celková cena bez DPH** |  |
| Vyčíslení DPH 21% |  |
| Celková cena včetně DPH. |  |

Dodavatel prohlašuje, že splňuje veškeré kvalifikační předpoklady požadované zadavatelem.

V ......................... dne ....................

.........................................................

jméno oprávněné osoby dodavatele

.........................................................

podpis oprávněné osoby dodavatel

Zadávací podmínky příloha č. 2

**Čestné prohlášení k prokázání základní způsobilosti**

pro veřejnou zakázku:

**Dodávka a montáž zařízení pro úsekové měření rychlosti**

Splňujeme základní způsobilost a to tím že:

* + - jsme nebyli v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzeni pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k zákonu o zadávání veřejných zakázek nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
    - nemáme v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
    - nemáme v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
    - nemáme v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
    - nejsme v likvidaci, nebylo proti nám vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla proti nám nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

V ............................... dne .............................

.........................................................

jméno oprávněné osoby dodavatele

.........................................................

podpis oprávněné osoby dodavatele